

Juquiá, 19 de Fevereiro de 2020.

MENSAGEM Nº 09/2020


Senhor Presidente;

Encaminhamos à consideração dos Vereadores desta Casa de Leis, o Projeto de Lei nº 09/2020, que altera a Lei Municipal nº 788/2017, que estabelece normas para execução do Serviço de Transporte Individual de Passageiros em Veículos de Aluguel e dá outras providências.

Faz-se necessário a alteração da referida lei, no artigo 7º, em que discriminamos as localidades dos pontos de táxis e quanto ao artigo 11, a alteração será necessária para sucessão para os familiares de primeiro grau, inclusive aos cônjuges, atendendo aos anseios dos permissionários dos serviços.

Portanto, encaminhamos o presente para apreciação e após seja encaminhado ao Plenário para votação.

Atenciosamente;



RENATO DE LIMA SOARES  
Prefeito Municipal

A  
Sua Excelência  
NAZEM JAZE  
Presidente da Câmara Municipal  
Juquiá/SP

**PROJETO DE LEI Nº 09/2020, DE 19 DE FEVEREIRO DE 2020.  
ALTERA A LEI MUNICIPAL Nº 788/2017, QUE ESTABELECE NORMAS  
PARA EXECUÇÃO DO SERVIÇO DE TRANSPORTE INDIVIDUAL DE  
PASSAGEIROS EM VEÍCULOS DE ALUGUEL E DÁ OUTRAS  
PROVIDÊNCIAS.**

RENATO DE LIMA SOARES, Prefeito do Município de Juquiá, Estado de São Paulo, no uso de suas atribuições legais, FAZ SABER que a Câmara Municipal aprovou e ele sanciona e promulga a seguinte Lei:

**Art. 1º** - Ficam alterados os artigos 7º e 11, da Lei Municipal nº 788/2017, que passarão a vigorar com a seguinte redação:

**Art. 7º**- *Os pontos de estacionamentos serão distribuídos ou redistribuídos de acordo com as localidades discriminadas abaixo:*

*Praça Manoel Soares da Costa;  
Rua Kuno Hase- Rodoviária;  
Rua Maria Cabral Muniz- Bairro Floresta;  
Rua Osvaldo Florêncio- Vila Olímpica;  
Av. Brasil- Centro;  
Av. Brasil- Vila Sanches;  
Rua Jose Miadaira- Bairro Cedro;  
Rua Shinoei Akamine- Bairro Cedro;  
Bairro Piúva;  
Bairro das Onças;  
Bairro Iporanga.*

**Art. 11**- *O “Alvará de Táxi” é pessoal, e não será permitida sua transferência, salvo em caso de falecimento do permissionário.*

**§ 1º**- *No caso de falecimento do permissionário, a sucessão será dada preferencialmente em favor de seu herdeiro em primeiro grau extensiva ao cônjuge, desde que o beneficiado requeira junto a esta municipalidade e que declare sua real intenção e disponibilidade para executar os serviços de taxista.*

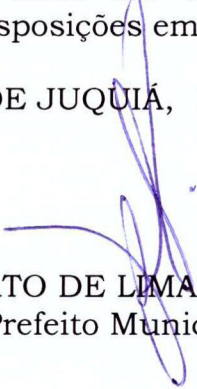
**§ 2º**- *O processo de sucessão que trata o caput deste artigo, deverá ocorrer dentro de 30 (trinta) dias do falecimento do permissionário, sob pena de cancelamento do “Alvará”.*

**§ 4º**- *O herdeiro deverá atender o disposto no artigo 3º, da Lei Municipal nº 788/2017” .*



**Art. 2º-** Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ, 19 DE FEVEREIRO DE 2020.



RENATO DE LIMA SOARES  
Prefeito Municipal

**LEI Nº 788/2017**  
**De 23 de Outubro de 2017.**  
**ESTABELECE NORMAS PARA EXECUÇÃO DO**  
**SERVIÇO DE TRANSPORTE INDIVIDUAL DE**  
**PASSEIROS EM VEÍCULOS DE ALUGUEL E DÁ**  
**OUTRAS PROVIDÊNCIAS.**

RENATO DE LIMA SOARES, Prefeito do Município de Juquiá, Estado de São Paulo, no uso de suas atribuições legais, FAZ SABER que a Câmara Municipal aprovou e ele sanciona e promulga a seguinte Lei:

**Art. 1º** - O transporte individual de passageiros, no Município de Juquiá, em veículos de aluguel, constitui serviço de interesse público, que somente pode ser executado mediante prévia e expressa autorização da Prefeitura Municipal, a qual será substanciada pela outorga de "Alvará de Licença de Táxi", nas condições estabelecidas por Lei e demais atos normativos que sejam expedidos pelo Executivo.

**Art. 2º** - A permissão que sempre será a título precário, somente será concedida ao proprietário de veículo que possua carteira nacional de habilitação, sendo vedada à concessão de mais de uma permissão a um mesmo interessado.

**§ 1º**- Quando o veículo for de propriedade de mais de um proprietário em comum, o "Alvará de Táxi" será expedido somente em nome de um dos interessados, cumprida as exigências previstas no artigo 3º.

**§ 2º**- A Administração Pública só poderá conceder a permissão em caso de vacância, ou para se adequar à limitação estabelecida no artigo 6º, nos seguintes termos:

- a) em vacância, onde terão prioridade os taxistas que já possuam pontos, e que queiram mudar de local, devendo os critérios serem regulamentados em decreto posterior;
- b) Respeitado as alíneas "a", será concedido permissão aos que tiverem protocolados requerimentos na Administração, utilizando a data e hora de protocolo como ordem, bem como, preenchendo os requisitos do art. 3º. No início de cada ano o solicitante deverá reiterar seu interesse junto a Prefeitura Municipal, no Setor de Tributação, e será obedecida a ordem do protocolo inicialmente requerido.

**Art. 3º-** Para obtenção do “ Alvará de Táxi”, o interessado deverá juntar ao seu pedido, por fotocópia autenticada, os seguintes documentos:

- a) certidão de propriedade ou registro do veículo;
- b) carteira nacional de habilitação categoria;
- c) atestado de antecedentes expedido pela repartição policial;
- d) comprovante de residência;
- e) certidão negativa fornecida pelo Cartório Distribuidor Cível e Criminal da Comarca de Juquiá;
- f) certidão negativa de ônus municipal;
- g) título de eleitor quite com a Justiça Eleitoral;
- h) inscrição ou matrícula no I.N.S.S.;
- i) a certidão negativa de ônus municipal terá vigência a partir da concessão de Alvará ou sua renovação com validade de um ano.
- j) atestado de vistoria do automóvel efetuado pela Divisão de Trânsito do Município.

**Art. 4º-** Não será permitido o uso de condução do veículo, quando em serviço por outra pessoa que não seja o permissionário do Alvará de Táxi.

**Art. 5º-** Expedido o Alvará de Táxi, o interessado somente poderá dar início às atividades depois de dotar o veículo dos acessórios e dispositivos exigidos pela Legislação e Resolução e do Conselho Nacional de Trânsito ou das autoridades de trânsito e de proceder à vistoria do veículo.

**Art. 6º-** Fica fixada a proporção de 02 (dois) veículos/táxi para cada 1.000 (um mil) habitantes do Município de Juquiá, sempre tendo como fonte da quantidade de habitantes o IBGE, respeitado os já existentes.

**Art. 7º-** Os pontos de estacionamentos serão distribuídos ou redistribuídos de acordo com as necessidades dos locais onde estão situados, com prévia consulta a Divisão de Trânsito ou órgão competente.

**Art. 8º-** Os pontos de estacionamento de táxis serão criados com especificações da categoria, localização e número de ordem, bem como, quantidade máxima de veículos que neles poderão estacionar.

**Art. 9º-** Os pontos de estacionamento de táxis terá somente uma categoria:

- a) Privativo.

**§ 1º-** Os pontos privativos são destinados, exclusivamente, ao estacionamento dos veículos para eles designados no respectivo “Alvará”.

**§ 2º-** Os permissionários, deverão efetivamente exercerem a atividades de táxi, sendo que, aqueles que deixarem de exercer a atividade, sendo comprovado pela Prefeitura, terá seu alvará cassado.

**Art. 10-** Qualquer ponto de estacionamento poderá, a todo o tempo e a juízo exclusivo da Prefeitura, mediante seu ato, ser extinto, aumentado ou diminuído na sua extensão; ter modificada a sua categoria e número de ordem, bem como reduzido ou ampliado o limite de veículos autorizados para nele estacionar, ouvido a Divisão de Trânsito.

**Art. 11-** O “Alvará de Táxi” é pessoal, e não será permitida sua transferência.

**Art. 12-** O permissionário deverá comunicar a Prefeitura Municipal todo afastamento superior a 30 (trinta) dias e inferior a 90 (noventa) dias. Caso não o faça, terá o seu “Alvará” cassado, não podendo ser concedido outro senão após 05 (cinco) anos.

**Art. 13-** O permissionário poderá solicitar através de requerimento, afastamento, por um período de até 01 (um) ano. Após este período, o permissionário deverá retornar as suas funções. Não será concedido afastamento por anos consecutivos.

**§ 1º-** A autorização de afastamento não poderá exceder a 30% (trinta por cento) dos permissionários dos pontos, devendo a Prefeitura indeferir pedido de afastamento que se enquadre nessa situação.

**§ 2º-** Não poderá ocorrer afastamento por período superior ao determinado no caput deste artigo, sob pena de cancelamento do alvará.

**§ 3º-** Ao primeiro requerente, de acordo com ordem de protocolo, fica assegurada a vaga, nos casos de desistência ou cassação de “Alvará de Táxi”, obedecidos os critérios estabelecidos pelo artigo 6º.

**§ 4º-** No afastamento do permissionário, este somente poderá ser substituído, por motorista autônomo, devidamente habilitado.

**§ 5º-** O permissionário, poderá designar substituto eventual, por tempo determinado, sendo responsável pelos seus atos.

**Art. 14-** É proibida a contratação de terceiros para prestação de serviços, salvo os casos excepcionais de saúde e apenas pelo período que durar a impossibilidade do permissionário.

**Art. 15-** O “Alvara”, será considerado renovado, mediante o pagamento da taxa anual de licença, sempre no mês de janeiro, somente sendo concedida se o permissionário estiver em dia com os pagamentos dos tributos municipais devidos e mediante a vistoria prévia do veículo feita pela Divisão de Trânsito do Município.

**§ 1º-** Somente será necessário novo alvará, quando ocorrer a troca de veículo.

**§ 2º-** A permissão, requerida, somente poderá ser expedida para veículo que tenha no máximo, 15 (quinze) anos de fabricação.

**§ 3º-** Quando o veículo, referente ao parágrafo anterior exceder os 15 (quinze) anos de fabricação deverá ser substituído, por outro, com ano de fabricação posterior ao constante em sua permissão.

**Art. 16-** Os permissionários do serviço de táxi, deverão escolher um coordenador e seu auxiliar, sem qualquer ônus para a municipalidade.

**§ 1º-** As atribuições do coordenador e seu auxiliar será a de representar os taxistas perante a Divisão de Trânsito, bem como, a Prefeitura, para discussão, denúncias e solicitações de toda matéria inerente a atividade de taxistas.

**§ 2º-** A escolha do coordenador e o auxiliar, será feita entre os taxistas, que já possuam seus alvarás, sem a ingerência da Municipalidade, devendo ser informado a mesma, sempre até o mês de fevereiro.

**§ 3º-** O mandato do coordenador e seu auxiliar, será de dois (02) anos, podendo ser reconduzido para outros períodos.

**§ 4º-** A qualquer tempo poderá ser chamada uma assembléia entre os taxistas que possuírem licença com a finalidade de rever a escolha do coordenador e o auxiliar.

**Art. 17-** Poderá ser utilizado no serviço de táxis, os seguintes autos:

a) automóveis com capacidade para até 07 passageiros.

**§ 1º-** Os veículos de que trata o presente artigo, deverão se encontrar em bom estado de funcionamento, segurança, higiene e conservação, tudo comprovado através de vistoria prévia pela Divisão de Trânsito do Município, na ocasião da concessão anual do Alvará.

**§ 2º-** Além de outras condições a serem estatuídas em regulamento, os veículos deverão ser dotados de:

- a) caixa luminosa sobre o teto do veículo, com a palavra "TÁXI" fixada com o visor voltado para frente;
- b) os veículos devem ter faixa adesiva do tipo perfurado com 15 cm na cor branca com as letras em preto, anexada na parte superior do vidro traseiro, devendo constar a palavra "TÁXI", o símbolo da Prefeitura Municipal e número de inscrição municipal, conforme modelo fornecido pelo Setor de Tributação.

**§ 3º-** Nenhum veículo poderá ser dotado de equipamento ou acessório de uso proibido pelo Conselho Nacional de trânsito.

**§ 4º-** O "Alvará de Táxi" deverá sempre estar no veículo, para ser apresentado a qualquer pessoa que indague sobre sua existência.

**Art. 18-** É obrigação de todo o taxista, observar os deveres e proibições do Código Nacional de Trânsito e, especialmente:

- a) tratar com educação, cortesia humanidade os passageiros e o público;
- b) acatar as ordens emanadas das autoridades;
- c) recusar passageiros, em casos suspeitos, e em estado de embriaguez;
- d) cumprir em todos os seus termos o regulamento do respectivo ponto;
- e) trajar-se adequadamente;
- f) portar-se, quando no ponto, de forma a não perturbar pedestres, moradores ou estabelecimento;
- g) respeitar fielmente o ponto estipulado em seu alvará.

**Art. 19-** Ao motorista de táxi, é proibido ainda:

- a) dirigir em estado de embriaguez alcoólica ou sob efeito de substância tóxica, de qualquer natureza;
- b) usar de artifícios para angariar passageiros;
- c) apanhar passageiros nas proximidades de outro ponto de estacionamento, exceto quando solicitado por passageiros;
- d) proceder ao conserto ou lavagem de veículo na via pública notadamente quando no ponto de estacionamento;
- e) fumar, enquanto estiver transportando passageiros;
- f) utilizar o veículo para prática de crime;
- g) ter procedimento escandaloso ou incompatível com sua profissão.



**Art. 20-** Sem prejuízo das penalidades previstas no Código Nacional de Trânsito e, em geral, na Legislação Federal, Estadual ou Municipal, as infrações pela inobservância de qualquer preceito estabelecido nesta Lei, sujeitará o infrator as seguintes penalidades:

- I) advertência;
- II) suspensão de 01 (um) a 30 (trinta) dias;
- III) cassação do “Alvará de Táxi.”

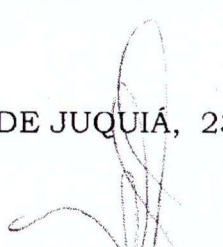
**Parágrafo Único-** As penalidades previstas neste artigo serão aplicadas após processo regular, assegurada ampla defesa ao infrator.

**Art. 21-** Os permissionários poderão construir, às suas expensas, abrigos nos pontos fixos de táxis, conforme modelo técnico autorizado pela Prefeitura, sendo certo que as benfeitorias construídas passarão a ser de propriedade da Prefeitura.


**Art. 22-** Os permissionários terão o prazo de 180 (Cento e Oitenta) dias para se adequar às normas do artigo 17.

**Art. 23-** Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário, principalmente a Lei Municipal nº 320/2009.

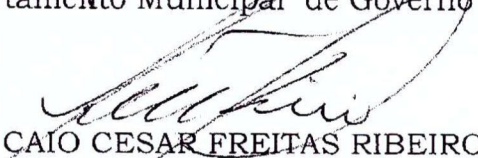
PREFEITURA MUNICIPAL DE JUQUIÁ, 23 DE OUTUBRO DE 2017.



RENATO DE LIMA SOARES  
Prefeito Municipal



ALAN RODRIGO DE ALMEIDA CORREA  
Diretor do Departamento Municipal de Governo e Administração



CAÍO CESAR FREITAS RIBEIRO  
OAB/SP 93364  
Diretor do Departamento Municipal de Negócios Jurídicos